



Interessengemeinschaft Kulturlokschuppen Neumünster

IKN News 40 – 08.06.2021 – Sommerstimmung

Nach einem zu kalten April und einem nicht viel besseren Mai beginnen die Temperaturen endlich zu steigen. Neben der fröhlichen Stimmung motivieren die zunehmenden Corona-Lockerungen zahlreiche Vereinsmitglieder, wieder in die Hände zu spucken und an Fahrzeugen, Gebäuden und Gelände weiterzuarbeiten. Auch die materialbedingte Zwangspause unserer professionellen Gleisbauer ist zu Ende – ab jetzt rollen wieder die Bagger von SHG!

Bereits in der letzten Woche kamen von TDI in Husum drei Reisezugwagen von HEL (Historische Eisenbahnfahrzeuge Lübeck) und ein früherer Aufenthaltswagen der DB frisch von ihrer Hauptuntersuchung zurück. Parallel wurden kleinere Frist- und Wartungsarbeiten an unserem Museumstriebwagen VT 628 durchgeführt. Und ganz langsam beginnen die Gedanken wieder um zukünftige Sonderfahrten zu kreisen, die bereits im zweiten Halbjahr Realität werden könnten. Das ist auch zwingend notwendig, denn diese Haupteinnahmequelle der Vereine war während der Pandemie fast vollständig versiegt – und die Kassen sind leer.

Eine neu gebildete Restaurierungsgruppe unter der Leitung eines gelernten Stellmachers hat im Auftrag der Kittel-Stiftung begonnen, den über 100 Jahre alten „Österreicher“ – einen noch aus der k.uk.-Zeit stammenden G10-ähnlichen gedeckten Güterwagen – zu zerlegen. Ja so ist der Gang der Dinge – vor dem Wiederaufbau kommt erstmal der Abriss. Nach Fertigstellung soll der Wagen ein Blickfang auf unserem Gelände sein und für Demonstrationsfahrten in einem dampfbespannten historischen Güterzug dienen.

Ein weiteres Projekt wird in diesem Monat begonnen: die Lackierung unseres im letzten Jahr erworbenen Akkuschleppfahrzeugs (ASF). Ein Vereinsmitglied der Rendsburger Eisenbahnfreunde (REF) – seines Zeichens gelernter Lackierer, der in der Vergangenheit schon zahlreiche Lokomotiven mit einem neuen Farbleid versehen hat - wird sich dieser Aufgabe annehmen. Bei der zukünftigen Farbe gingen die Meinungen natürlich weit auseinander. Am Ende einer Meinungsumfrage haben wir uns für die Mehrheitsrichtung entschieden.

Die Lokomotiven unseres IKN-Mitglieds Schlunß Eisenbahn Logistik (SEL) sind im Rahmen ihrer Leistungen für die Norddeutsche Eisenbahngesellschaft (NEG) öfter Gast auf unserem Gelände. Erst kürzlich haben wir ein Lokschuppengleis freigeräumt, damit die fälligen Arbeiten an der beigeroten E 181 215-5 durchgeführt werden konnten. Jetzt läuft sie wieder im regelmäßigen Güterverkehr zwischen Neumünster und Duisburg.

Die vertraglichen Vorbereitungen für den Verkauf des Werkstatt- und Sozialgebäudes an die Deutsche Rockmusik Stiftung haben ebenfalls weitere Fortschritte gemacht. Nach der Ende 2020 fertiggestellten Abgeschlossenheitserklärung wurde nun die erforderliche Teilungserklärung angefertigt und vom Notar eingereicht. Anschließend erfolgt die Formulierung und der Abschluss des Kaufvertrags zwischen den beiden Stiftungen.

Eine Großbaustelle an den DB-Gleisen im Raum Elmshorn hat unserem direkten Nachbarn DB Netz intensiven LKW- und Bauzugverkehr beschert. Für die Beladung der Bauzüge wurden zigtausende Tonnen an Gleisbaumaterial zu riesigen Halden aufgetürmt, um später sukzessive verladen und zur Baustelle abgefahren zu werden.

Wer zum Text ein paar begleitende Bilder anschauen möchte, der möge bitte einen Blick in die beigefügte Anlage werfen – viel Spaß beim Betrachten!

















