



Interessengemeinschaft Kulturlokschuppen Neumünster

IKN News 33 – 24.12.2020 - Ein aufregendes Jahr geht zu Ende

Als wir am 22. Februar mit unserem Museumstriebwagen VT 628 zur Sonderfahrt nach Bleckede in das Biosphärenreservat Elbtalaue aufbrachen, ahnte noch niemand, dass diese Fahrt für einen langen Zeitraum die letzte ihrer Art sein sollte. Schon bald hatte Corona nicht nur uns, sondern die ganze Gesellschaft, ja praktisch die gesamte Menschheit im Griff. Aber statt Trübsal zu blasen traten wir bei den Restaurierungen und Sanierungen aufs Gaspedal und schoben an, was sich in dieser fahrtenlosen Zeit anschieben ließ.

Unser zweifellos größtes Projekt war und ist die Sanierung der denkmalgeschützten Drehscheibe. Während Stahl- und Betonbau so gut wie fertig sind, werden Gleisbau und elektrischer Antrieb erst im Frühjahr abgeschlossen. Unsere doppelgleisige Südanbindung an DB Netz ist baulich ebenfalls fertig. Kleinere Restarbeiten wie Setzung der Grenzzeichen, Aufstellen des Wartesignals und Verschweißung einiger Schienenstöße stehen noch aus, bevor die Abnahme erfolgen kann. Die fahrdynamische Prüfung der Anschlussweiche durch DB Netz wurde bereits erfolgreich durchgeführt.

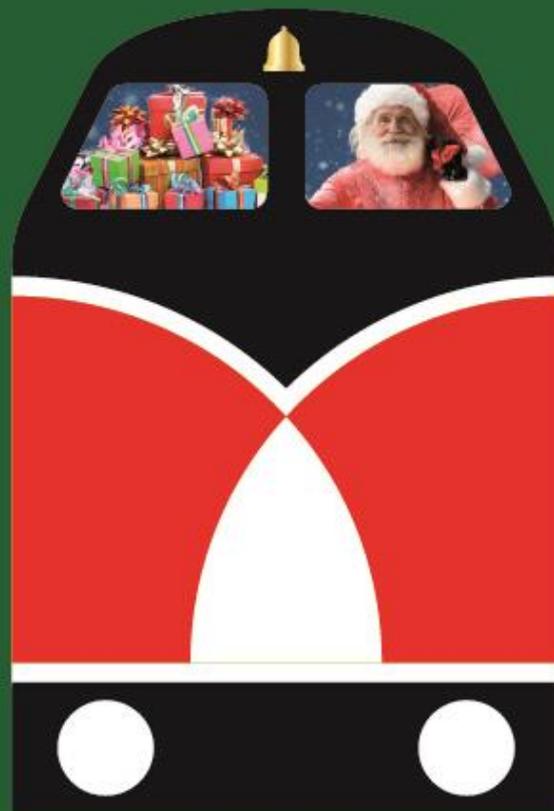
Neben diesen Großbaustellen wurde die Heizung der ehemaligen Lokleitung saniert. Nun können die Vereine auch im Winter in mulliger Umgebung zusammensitzen. Die Gleisgrube im Außenbereich wurde ebenfalls wieder hergerichtet, sodass sie betriebssicher befahren werden kann. Mehrere umfangreiche Aufräum-, Verschrottungs- und Verschönerungsaktionen auf dem über 26.000 m² großen Areal haben das äußere Erscheinungsbild der gesamten Anlage deutlich verbessert.

Auch auf dem Fahrzeugsektor war jede Menge los: Beschaffung von zwei Dampflokomotiven, vier historischen E-Loks der BR 181, drei Umbauwagen, einem Aufenthaltswagen, einem Radlader und zahlreichen Ausrüstungsgegenständen für den Betrieb unserer großen Anlage. Außerdem wurden mehrere Loks und Wagen für eine Hauptuntersuchung vorbereitet. Unser „Kleiner Helmut“ schaffte es hier genauso über die Ziellinie wie die historischen E-Loks der BR 181.

Kurz vor Jahresende gelang uns dann endlich der langersehnte Erwerb des Lokschuppenareals von der Stadt Neumünster. Corona, Altlasten und im Grundbuch eingetragene Rechte Dritter hatten immer wieder für unerwartete Verzögerungen gesorgt – nun ist es endlich geschafft. Gleichzeitig liefen intensive Gespräche mit dem Denkmalschutz und der Bauaufsicht über unsere geplanten Neubauten: die multifunktionale Erweiterung des Lokschuppens um zehn Gleise und der Bau des sogenannten „Wasserturms“ als Haupteingang und Wahrzeichen der gesamten Anlage sind hinsichtlich Ihrer Kubatur nun einvernehmlich abgestimmt.

Für 2021 sieht unser Programm nicht weniger anspruchsvoll aus. Wer ein wenig stöbern will, was wir da vorhaben, möge einmal in der Anlage blättern. Wir bleiben auf dem Gaspedal und hoffen, dass uns die Schicksalsgöttin Corona bald aus ihren Fängen entlässt!

In diesem Sinne wünschen wir allen IKN-News-Lesern frohe Weihnachtstage und ein gesundes Neues Jahr 2021!



*Frohe
Weihnachten*

Was haben wir 2019 erreicht?

- Bildung Interessengemeinschaft Kulturlokschuppen Neumünster
- Entwicklung Konzept Kulturlokschuppen Neumünster
- Verhandlungen mit der Stadt Neumünster über Grundstückserwerb
- Erste Abstimmung in der Ratsversammlung einstimmig positiv
- Fortsetzung Aufarbeitung Dampflokomotive 042 271-7
- Beschaffung „Kleiner Helmut“ und Beginn HU
- Beschaffung zweier Großraumgüterwagen
- Einzug HEL mit ihrem Fahrzeugpark
- Rettung eines 100 Jahre alten Güterwagens – Aufarbeitung geplant
- Beginn Südanbindung
- Legalisierung Nordanbindung
- Anmietung VT 628 von DB Museum und HU
- Diverse Sonderfahrten mit langen Zügen und Triebwagen
- Beginn Renovierung Lokleitung
- Erfolgreicher Tag der Offenen Tür mit über 600 Besuchern
- Beginn HU Reisezugwagen
- Start Projekt Sanierung Drehscheibe
- Jubiläum 175 Jahre erste Eisenbahn Schleswig-Holsteins Altona – NMS - Kiel
- Start Internetseite IKN
- Zweite Abstimmung in der Ratsversammlung einstimmig positiv (erwartet)

Was haben wir 2020 erreicht?

- Abschluss Kaufvertrag über Erwerb des Grundstücks durch Kittel-Stiftung
- HU „Kleiner Helmut“
- Bauliche Fertigstellung Südanbindung
- Sanierung Drehscheibe
- Sanierung Lokleitung
- Planung Erweiterung Lokschuppen und Wasserturm
- Beschaffung Dampflokomotive O&K 7685
- Beschaffung Dampflokomotive F 654
- Beschaffung zweier vierachsiger Umbauwagen
- Beschaffung Aufenthaltswagen
- Beschaffung zahlreicher Ausrüstungsgegenstände
- Beschaffung & HU & Inbetriebnahme von vier E-Loks BR 181
- Beschaffung dreiachsiger Umbauwagen
- Vorbereitende Gespräche zur Erweiterung des Reisezugwagenbestandes
- Zahlreiche Säuberungs- und Aufräumaktionen
- Entfernung des NATO-Tanklagers durch Stadt Neumünster

Was wollen wir 2021 erreichen?

- Abnahme & Inbetriebnahme Südanbindung
- Sanierung Fenster alter Lokschuppen
- Abschluss Sanierung & Inbetriebnahme Drehscheibe
- Abschluss Sanierung Lokleitung
- Verkauf Sozialgebäude an Deutsche Rockmusik Stiftung
- Errichtung Proberäume in Sozial- und Werkstattgebäude
- Tag der offenen Tür mit Dampf
- Detaillierung der Planung für Erweiterung Lokschuppen und Wasserturm
- Taufe & Inbetriebnahme Dampflokomotive O&K 7685
- Ausbau Rohrsatz & Befundung Dampflokomotive F 654
- HU Reisezugwagen
- HU Diesellokomotive
- HU Köf
- VT 628 nach Neumünster
- Fertigstellung SKL
- Fertigstellung Anstrich & Befundung Dampflokomotive 042 271-7
- Einbau Weiche 915
- Sanierung Gleis 65 (Kohlebansengleis)
- Beschaffung & Aufbau Besandungsanlage Offenburg
- Druck Broschüre / Flyer / etc.
- Konzept & Realisierung Medienpräsenz (Internet / Facebook / Instagram / ...)
- Konzept & Realisierung Sicherheit / Strom / Wasser / Abwasser
- Beschaffung & Beginn Restaurierung Kohlekran Heilbronn