



Interessengemeinschaft Kulturlokschuppen Neumünster

IKN News 25 – 31.08.2020 - Von zeitloser Eleganz: Museumstriebwagen VT 628 201

Zu unserer Interessengemeinschaft Kulturlokschuppen Neumünster (IKN) gehört auch eine Gruppe von Eisenbahnenthusiasten, die ihr Herz an den Museumstriebwagen VT 628 verloren haben. Wer das zeitlos schöne Design dieses Fahrzeugs betrachtet, könnte meinen, es sei erst vor kurzem aus der Fabrik gerollt. Und doch begann die Entwicklung dieser Baureihe bereits in den 1970er Jahren. Unser von DB Museum zur Verfügung gestelltes zweiteiliges Modell wird von der Gruppe nach wie vor liebevoll gepflegt und kommt bei Sonderfahrten im norddeutschen Raum zum Einsatz.

Mit großem Brimborium wurde am 26.4.1987 der Einsatz der "Regionalschnellbahn Schleswig-Holstein" in Süderbrarup gefeiert und die ersten Triebwagen der Reihe 628.2 präsentiert - darunter der VT 628 201-5. Dieser Serientriebwagen gelangte im März 2015 zum DB Museum in Koblenz. 2017 wurde er wieder in den Auslieferungszustand mit türkisgrün-lichtgrauer Farbe zurückversetzt und wird seitdem für Sonderfahrten eingesetzt. Mit der Pflege dieses Triebzuges als Museumsfahrzeug durch die IKN wird somit auch ein Stück Schleswig-Holsteinische Eisenbahngeschichte erhalten.

Nach einer erfolgreichen Hauptuntersuchung im Jahre 2019 wurde der Triebwagen von der IKN bis zum Beginn der Corona-Krise bei mehreren Fahrten erfolgreich eingesetzt. Die jetzige Zwangspause nutzen wir gezielt für Wartungs- und Verschönerungsarbeiten. So werden derzeit die Innenseitenwände und Fußböden vom „Grauschleier“ befreit. Außerdem wurden die Polster komplett gereinigt, sodass das Fahrzeug von innen fast wie neu aussieht. Des Weiteren wurden die jährlich fälligen Fristen durchgeführt und ein Antrag beim EBA für die Funkumrüstung auf störteste GSM-R-Funkmodule gestellt.

Bedauerlicherweise ist der Triebwagen auch ein außerordentlich „beliebtes“ Objekt für Sprayer. Nach mehreren dieser sinnlosen Straftaten an zwei verschiedenen Standorten haben wir den bemalten Zugteil komplett neu lackiert und beschriftet, sodass er nun auch von außen wieder in seiner Originallackierung türkisgrün-lichtgrau erstrahlt. Durch einen glücklichen Zufall haben wir drei Sprayer erwischt, der Polizei zugeführt und Strafanzeige gestellt. Wir sind gespannt, was Polizei und Justiz daraus werden machen können.

Im Herbst wollen wir die Sonderfahrten unter Berücksichtigung der Corona-bedingten Einschränkungen langsam wieder aufnehmen, um etwas Geld in die von den Instandhaltungsarbeiten arg gebeutelte Kasse zu bekommen.

Eine Bilddokumentation der letzten zwölf Monate ist beigefügt. Viel Spaß beim Betrachten!































© Nico Daniel - 29.06.2019 - RB 11958 ASCS - AK



© Nico Daniel - 29.06.2019 - RB 11969 AK - ASCS





