



## **Interessengemeinschaft Kulturlokschuppen Neumünster**

**IKN News 19 – 20.05.2020**

### **Ein Hauch von Bahnbetriebswerk in Neumünster ...**

Es gibt Tage, die kann man nicht planen – sie entwickeln sich einfach. Am letzten Donnerstag war so ein Tag. Eigentlich war nur die Prüfung der Dampfheizung eines historischen Reisezugwagens geplant. Der Wagen der „CFL–Chemins de Fer Luxembourgeois“ war gerade mustergültig vom Aw Neumünster – unseren Nachbarn auf der anderen Seite der Gleise von Hamburg nach Kiel und Flensburg - aufgearbeitet worden. Die eingebaute Dampfheizung konnte das Aw aber nicht prüfen – so fragte man halt uns, da wir mit der legendären V 200 007 eine Maschine im Lokschuppen stehen haben, die noch über einen Heizkessel verfügt.

Was sich zunächst ganz leicht anhörte, entpuppte sich rasch als größere Aktion. Denn zunächst standen die DL2 der neg (Norddeutsche Eisenbahn Niebüll GmbH) und die 234 278 von SEL (Schlünß Eisenbahn Logistik) auf dem einzigen Zufahrtsgleis im Weg. So musste also die DL2 ran und die 234 278 über die Drehscheibe drücken, wo beide Loks während der Aktion auch verblieben. Parallel wurde die V 200 007 vorgewärmt, angelassen und dann der Heizkessel in Betrieb genommen. Schließlich rollte die V 200 007 majestätisch auf die Drehscheibe, um sich bei herrlichsten Lichtverhältnissen von allen Seiten bewundern zu lassen. Der hier und da austretende Dampf waberte um die Lok herum und erweckte den Anschein, als würde wie auf der Bühne mit künstlichem Nebel gearbeitet – eine absolute Schau für sich.

Kurz vorher war noch schnell unsere kleine Köf II (323 585) ausgerückt, um eine Ehrenrunde zum Laden der Batterie zu fahren. Dann kehrte sie zurück, um unsere ölgefeuerte Dampflok 042 271-7 langsam aus dem Schuppen zu ziehen. Schließlich traf der CFL-Reisezugwagen ein, geschoben von einer neueren Köf 332 064-5 des Aw Neumünster. Und so hatten wir plötzlich sechs Loks auf den Gleisen - ein herrliches Bild nicht nur für den Eisenbahnfan ... hier ein paar Impressionen!



