



## **Interessengemeinschaft Kulturlokschuppen Neumünster**

**IKN News 37 – 06.03.2021 –**

### **Mal was anderes: Unterricht im Eisenbahnwaggon**

Wer bereits einmal auf unserem Gelände zu Gast war, kann sich vielleicht an den „Unterrichtswagen“ der DB erinnern, der seit längerem bei uns auf Gleis 22 im Lokschuppen steht. Dabei handelt es sich um einen früheren Reisezugwagen der Bauart 341 mit der Nummer 6080 9911 018-1, der schon vor vielen Jahren von der DB für Schulungszwecke entkernt und umgebaut wurde. Eine ölbasierte Warmwasserheizung wurde seinerzeit ebenso installiert wie eine Klimaanlage. Tische und Stühle für bis zu 30 Personen, eine Tafel, ein Vortragspult, diverse Einbauschränke sowie ein separates Schlaf- und Küchenabteil mit Kühlschrank gehören ebenfalls dazu.

Dieser Wagen war durch den KLN e.V. im Rahmen eines Leihvertrages von der DB ausgeliehen. Der Leihvertrag lief am 31.01.2021 aus und wurde von der DB nicht verlängert. Da sich der Wagen als sehr nützlich bewährt hat (z.B. als „Bistrot“ beim Tag der offenen Tür oder als Versammlungsraum bei Weihnachtsfeiern bzw. Neujahrsempfängen), hatten wir ein großes Interesse daran, diesen „Unterrichtswagen“ für unsere Interessengemeinschaft Kulturlokschuppen Neumünster (IKN) auf dem Gelände zu bewahren. Wir haben uns deswegen intensiv bemüht, den Wagen von der DB zu erwerben und damit für unsere Zwecke zu sichern.

In dieser Woche haben wir nun die Mitteilung bekommen, dass die DB unser Angebot annimmt und der Wagen damit in unseren Besitz übergeht. Damit ist nicht nur sein Verbleib in Neumünster gesichert, sondern auch die Grundlage geschaffen für notwendige Reparatur- und Instandsetzungsarbeiten. Zwar ist der Wagen insgesamt gut in Schuss, aber einige technische Einrichtungen bedürfen doch einer deutlichen Auffrischung. Wir hoffen, dass es uns gelingt, über die bisherige Nutzung hinaus den Wagen auch im Sinne seiner Bestimmung als „Unterrichtswagen“ einsetzen zu können. Erste Gespräche mit Schulungsanbietern aus dem Bereich des Eisenbahnwesens laufen bereits – mal schauen, was draus wird.

Über die Geschichte des Wagens ist leider sehr wenig bekannt, da es nach Angaben der DB keinerlei Unterlagen mehr gibt. Hier ist also noch ein weites Betätigungsfeld für den eisenbahngeschichtlich interessierten Leser. Wer also eine gute Spürnase oder etwas kriminalistische Energie besitzt, ist herzlich eingeladen, sich an die Fährte des Unterrichtswagens mit der Nummer 6080 9911 018-1 zu heften. Wir freuen uns über jede Art von historischer Aufklärung!

Wer sich ein optisches Bild von dem Unterrichtswagen machen möchte, der möge einmal in die Anlage schauen. Viel Spaß beim Betrachten!



Auktionsnummer: 163306

## Unterrichtswagen k. a.

<b>Fahrzeugart</b>	Unterrichtswagen der Notfalltechnik
<b>Fahrzeugnummer</b>	6080 9911 018-1
<b>Fahrzeuggattung</b>	Reisezugwagen
<b>Baureihe / Bauart</b>	341
<b>Fahrzeug im NVR registriert?</b>	ja
<b>Hersteller</b>	k. a.
<b>Baujahr</b>	1980 (geschätzt, genaue Daten liegen nicht vor.)
<b>Eigengewicht (kg)</b>	32000
<b>Länge über Puffer in m</b>	20,9
<b>Breite in m</b>	3,00
<b>Höhe in m</b>	4,30
<b>Letzte Hauptuntersuchung</b>	09.03.2000
<b>Außer Betrieb seit</b>	k. a.
<b>Lauffähig</b>	nein
<b>Typenblatt</b>	nein
<b>Betriebsbuch vorhanden</b>	nein
<b>Weitere technische Unterlagen</b>	nein
<b>Fehlende Bauteile</b>	nein
<b>Zusätzliche technische Ausstattung</b>	nein
<b>Fahrzeug wurde durch Unfall beschädigt</b>	nein
<b>Allg. techn. Zustand</b>	gut, Mängel: Bremsanlage, Heizung und Klimaanlage defekt und ohne Funktion
<b>Sonstige Informationen</b>	Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass bestimmte Komponenten an dem Wagen fehlen.









**60 80 99-11 018-1**  
**Unterrichtswagen 341**  
**Lehrhilfszug**  
**Kreiensen, 30.12.1997**

**Bildautor: Frank Pfeiffer**

**Die lichtgraue Lackierung des Wagens wurde 1994 (A. Polnik, MIBA-Report Dienstfahrzeuge Band 1) versuchsweise für Bahndienstwagen eingeführt, konnte sich jedoch nicht durchsetzen. Der Wagen blieb in dieser Lackvariante mit gelber Schrift somit ein Einzelstück. Mittlerweile ist er rot/gelb lackiert. Heinz Kopp hat mich dankenswerterweise darüber informiert, dass er den Wagen bereits im Januar 1993 in dieser Farbgebung gesehen hat und dass es mindestens einen weiteren lichtgrauen Wagen ([60 80 99-11 017-3](#)) - allerdings mit schwarzer Schrift - schon im April 1992 gegeben hat.**

**Quellen:**

**Axel Polnik: MIBA-Report - Dienstfahrzeuge Band 1**  
**Hinweis von Heinz Kopp**

... heute sieht der Wagen so aus ...



**60 80 99-11 018-1**  
**Unterrichtswagen 341**  
**DB Netz Notfalltechnik**  
**6 Unt 405 09.03.00 2xV**  
**Würzburg, 04.10.2010**

**Bildautor: Stefan Sachs**

**Unterrichtswagen 341**  
Nr. 60 80 99-11 018-1  
Seit 1993  
ex-C4i-36 oder -39 oder -41 (spätere WG4üe)  
20,90 m.



Eidelstedt 09.05.2004



17.08.1999 Dresden

<b>Fahrzeugnummer:</b>	60 80 99-11 018-1
<b>Bauart:</b>	341 ex C4i-3_
<b>Hersteller:</b>	?
<b>Baujahr:</b>	?
<b>LüP:</b>	20,90 m
<b>Eigengewicht:</b>	32 t
<b>Hg:</b>	
<b>Besonderheiten:</b>	"Lehrhilfszug" - Werk Fulda

ex-WG4üke aus viertürigem Eilzugwagen durch Veränderung der Einstiegsbereich entstanden, zuletzt bei den "Rollende Weinstraße"- Wagen

Wagen ist in 1989 nicht gelistet, in 1980 ist ein Beratungstestwagen 348 ex Aü 300, Umbau 1962 zu finden. Ob das nun der Wagen des Lehrhilfszuges ist, bleibt offen, denkbar ist auch eine Zweitbelegung der Wagennummer.

Der Wagen ist ein ehemaliger C4i-36 oder 39 oder 41, der später bei der DB zum WG4üe wurde und seine inneren Einstiegsstüren verlor. Man erkennt das an der Lage der Griffstangen und an dem Halbabteilstfenster.

W. Berghoff