



## **Interessengemeinschaft Kulturlokschuppen Neumünster**

**IKN News 48 – 27.04.2022 –**

### **Guter Start in die Saison 2022**

Am Ostersamstag begannen wir die Sonderfahrtsaison 2022 mit unserem Museumstriebwagen VT 628 unter der Überschrift „Vom kleinen zum großen Hafen“. Diese beiden kurzen Osterfahrten im Raum Lübeck waren mit einer eingebauten Ostereiersuche besonders auf die teilnehmenden Kinder ausgerichtet und völlig ausgebucht. Hinsichtlich der Resonanz sei hier nur ein Teilnehmer zitiert: „Die Ostersonderfahrt mit dem 628er am gestrigen Samstag durch die Lübecker Häfen fand ich Spitze. Vielen Dank an die Reiseleitung für die sehr informativen Beiträge zur Geschichte des Bahnverkehrs in der Hansestadt und Erläuterungen zum heutigen Betriebsablauf bei der Hafenbahn. Der Höhepunkt war natürlich die Ostereiersuche für die Zwerge, die Kleinen waren voller Begeisterung leidenschaftlich dabei!“

In der Woche vor Ostern hatten wir eine fünfzehnköpfige Gruppe der Rotarier aus Bad Bramstedt zu Besuch. Diese Gruppe war nicht nur sehr nett und sehr interessiert, sondern bedankte sich für die Führung auch mit einer wohldosierten Spende sowie mit der Übersendung eines anerkennenden Protokolls plus einer Auswahl von Fotos.

Die diesjährige Frühjahrstagung des VDMT (Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen - [www.vdmt.de](http://www.vdmt.de)) fand in Lüneburg statt und wurde von der AVL (Arbeitsgemeinschaft Verkehrsfreunde Lüneburg e.V.) organisatorisch begleitet. Im Rahmen des Tagungsprogramms hatten wir als „Kulturlokschuppen Neumünster“ erstmalig Gelegenheit, auf unsere Aktivitäten in Neumünster mit dem Vortrag „Wie Phönix aus der Asche“ aufmerksam zu machen (siehe auch beigefügten Auszug aus EK 05/2022). Die Resonanz war ausgesprochen positiv!

Bei dieser Gelegenheit haben wir uns auch um die Ausrichtung der VDMT-Herbsttagung 2023 beworben. Inzwischen erhielten wir die offizielle Nachricht, dass wir den Zuschlag erhalten haben (siehe auch Anlage). Bis dahin werden wir die Zeit nutzen, weiter an unseren Fahrzeugen und der Infrastruktur zu arbeiten, um den in der Regel etwa 120 Teilnehmern am 10.-12. November 2023 ein attraktives Rahmenprogramm und ein lebendiges Bw Neumünster zu präsentieren!

Nach den Osterfahrten ging es auf unserem Gelände gleich weiter: am Abend wurde ein großes Osterfeuer entzündet – und am Ostermontag rollte schon wieder der Radlader. Dankeschön an alle Beteiligten!





[HOME](#) [ÜBER DEN VDMT](#) [KONTAKT](#) [ANMELDEN](#) [IMPRESSUM/DATENSCHUTZ](#)

[Schriftgröße](#) [Größer](#) [Reset](#) [Kleiner](#)  
 Suchen 

**Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen**

Aktuelle Seite: [Startseite](#) ▶ [Museumsbahnertagungen](#)

**Home**

- Aktuell
- Neues von den Mitgliedern
- Über den VDMT
- Museumsbahnertagungen**
- Was sind Museumsbahnen?
- Museumsbahnen im VDMT
- Stiftung Deutsche Eisenbahn
- Such- und Angebotsliste
- Waldbrandstufen
- Hilfe / FAQ
- Sitemap der Beiträge

**81. Museumsbahnertagung des VDMT** Zuletzt aktualisiert: 12. April 2022

Die Herbsttagung des VDMT 2022 wird vom 21. bis 23.10.2022 stattfinden. Leider wird die Tagung nicht wie bisher angekündigt in Köln sein. Daher würden wir uns freuen, wenn sich ein Verbandsmitglied für die Austragung bewirbt. Nähere Informationen werden noch rechtzeitig bekannt gegeben.

**83. Museumsbahnertagung des VDMT** Zuletzt aktualisiert: 12. April 2022

Liebe VDMT Mitglieder, die Herbsttagung des VDMT 2023 findet vom 10. bis 12.11.2023 statt. Gastgeber wird der Kulturlokschuppen Neumünster sein. Nähere Informationen werden noch rechtzeitig bekannt gegeben.

**82. Museumsbahnertagung des VDMT** Zuletzt aktualisiert: 12. April 2022

Liebe VDMT Mitglieder, die Frühjahrstagung des VDMT 2023 findet vom 24. bis 26.03.2023 statt. Die Tagung wird durch die Harzer Schmalspurbahnen in Wernigerode ausgerichtet. Weitere Informationen werden noch rechtzeitig bekannt gegeben.

www.eisenbahnversicherungen.de

5/2022 MAI

www.eisenbahn-kurier.de

Nr. 596

€[D]9,50

€[NL]9,30

€[A]8,20

€ 7,80

€[F]9,-

€[I]15,30

€[CZ]3,990,-

€[UK]8,80

€[S]85,-

E 3288



# EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL



**Aktuell: Bahnen helfen - Schienenbrücke Ukraine**  
**Fahrzeuggeschichte: Die Beschaffung der E 18**  
**Modellbahn: Mit Marc Heckmann ins Gebirge**

## VDMT-Frühjahrstagung

Bei sonnigem Frühlingswetter und angenehmen Temperaturen fand vom 25. bis zum 27. März 2022 in Lüneburg die 80. Museumsbahnertagung des VDMT statt. Gastgeber war der Arbeitskreis Verkehrsfreunde Lüneburg e.V. Rund 130 Teilnehmer von zahlreichen Museumsbahnen aus ganz Deutschland waren angemeldet, da die geltenden Corona-Regeln nach langer Pause wieder eine größere Veranstaltung zuließen.

Am Freitag, dem 25. März, war ein gemeinsames Abendessen mit reichlich Raum für Gespräche und Austausch der einzige Programmpunkt. Man hatte sich ja lange nicht gesehen ...

Die Tagung am Samstag wartete mit spannenden Themen auf. Der Vormittag stand ganz im Zeichen interessanter Vorträge. Nils Jäger von Smart Rail und Jochen Brandau gaben ein Update zum Thema ETCS. Der Fokus lag hierbei auf dem digitalen Knoten Stuttgart. Durch die Erläuterungen zu diesem Projekt wurde das Thema für alle greifbar und konkret. Insbesondere die zeitlichen Abläufe wurden verständlich dargestellt. Jüngst wurde seitens des VDMT eine Arbeitsgruppe ETCS ins Leben gerufen mit dem Ziel, Lösungen zu erarbeiten, um Museumsbahnen auch unter ETCS noch bezahlbar am netzweiten Verkehr teilnehmen zu lassen. Nils Jäger stellte dazu Gedanken zu einer technischen Umsetzung bei Altbau-Lokomotiven vor. Damit wird eine gute Grundlage für die weitere Arbeit des Arbeitskreises geschaffen.

Michaela Quante von DB Training stellte ihre Gedanken für die Einrichtung eines Arbeitskreises zum Thema „Können und dürfen – Ausbildung bei Museumsbahnen“ vor. Dabei warb sie für eine bessere Vernetzung der Museumsbahnen bei der Qualifizierung von Personal für den Eisenbahnbetrieb. Dies könnte beispielsweise mit dem Zusammentragen von bereits vorhandenen Schulungsplänen beginnen, die gemeinsam durchgeführt und ergänzt werden und im Anschluss allen interessierten VDMT-Mitgliedern zur Verfügung gestellt werden könnten.

Von Thomas Kittel vom Kulturlokschuppen Neumünster erfuhren wir, welch steiniger Weg es sein kann, ein dem Verfall preisgegebenes Bauwerk zu retten und wieder mit Leben zu erfüllen. Mit einem guten Konzept, viel Engagement und vor allem Beharrlichkeit ist es allen Beteiligten gelungen, dieses historische Gebäude wie „Phönix aus der Asche“ wieder auferstehen zu lassen.

Ein Update von Volker Wente zu aktuellen juristischen Themen rundete den Vormittag ab.

Völliges Neuland wurde am Nachmittag mit der Durchführung eines Workshops betreten. Die Tagungsteilnehmer wurden in fünf Gruppen aufgeteilt und rotierten in Zeitblöcken von rund 30 Minuten zu den folgenden Themen:

- Interne VDMT-Organisation,
- Eisenbahntechnik und -betrieb,
- Recht und Verwaltung,
- Information und Kommunikation,
- Verschiedenes.



Der 26. März stand ganz im Zeichen der Tagung mit Fachvorträgen, Diskussionen und Gesprächen in den Fachgruppen.

Die Teilnehmer sollten die relevantesten Themenfelder benennen, bei denen Museumsbahnen in den nächsten Jahren Unterstützung durch den VDMT benötigen.

Sehr konzentriert und effektiv wurde eine Fülle von Themen platziert. Ebenso entstand auch gleich eine erste Priorisierung. In den nächsten Wochen werden die Ergebnisse gesichtet, gegliedert und zusammengefasst. Über das Ergebnis wird dann berichtet. Die wichtigsten Themen sind dann der Arbeitsauftrag für die zukünftige Verbandsarbeit.

Der Abend endete dann mit einem leckeren Abendessen, kühlen Getränken und guten Gesprächen in der tollen Atmosphäre der Halle der AVL.

Der Sonntag wurde zu einer Sonderfahrt mit dem Zug der AVL nach Bleckede genutzt. Dort stand das

kleine, noch aus Zeiten der Kleinbahn stammende Ausbesserungswerk der OHE für eine Besichtigung offen.

An dieser Stelle sei den Aktiven der AVL ganz herzlich für ihre Gastfreundschaft und eine rundum perfekte Tagungsorganisation gedankt.

verantwortlich i. S. d. P. für den Inhalt dieser Seite:

**Jens Reichelt**

Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen e.V. (VDMT)

Bonnhoefferweg 23  
91058 Erlangen

E-Mail: [vdmt@vdmt.de](mailto:vdmt@vdmt.de)  
Internet: [www.vdmt.de](http://www.vdmt.de)



Am Sonntag, dem 27. März 2022, gab es für die Teilnehmer der VDMT-Frühjahrstagung eine exklusive Sonderfahrt nach Bleckede. Den Zug beförderte die Lok 46-01 des Vereins Verkehrsfreunde Lüneburg e.V. In Boltersen fand ein kurzer Zwischenhalt statt.

Daniel Saarbourg [2]

