



Interessengemeinschaft Kulturlokschuppen Neumünster

IKN News 45 – 15.12.2021 – Ein wildes Jahr geht zu Ende

Auch wenn Corona unsere geplanten Sonderfahrten in der Advents- und Vorweihnachtszeit kurzerhand wieder zunichte machte, so schließen wir das Jahr 2020 dennoch mit einigen bemerkenswerten Erfolgserlebnissen ab:

- Die Drehscheibe hat sich im Probetrieb nach fünfzehn Jahren Handbetrieb erstmalig wieder elektrisch drehen lassen. Nun stehen die letzten Einstellungen und Feinjustierungen auf dem Arbeitsprogramm.
- Der Austausch von hunderten maroder Holzschwellen um die Drehscheibe herum inklusive Richten und Stopfen der Strahlengleise wurde durch SHG vollständig abgeschlossen.
- Der Lokschuppenvorplatz ist durch KREBS & SUHR fertig gepflastert und die Entwässerung des gleisseitigen Lokschuppendachs durch THULLESEN komplett erneuert worden.
- Das Kohlebansengleis wurde zum größten Teil in Eigenleistung erneuert und wartet jetzt auf Schottern, Stopfen und Verschweißen.
- Der Infrastrukturanschlussvertrag mit DB Netz für unsere seit einem Jahr fertige Südanbindung liegt jetzt vor und weist einige wesentliche Vorteile gegenüber früheren Verträgen auf. Vertragsbeginn wird der 01. Januar 2022 sein.
- Im alten Lokschuppen wurden die Fensterrahmen durch den BÄRENSCHMIED saniert und alle zerstörten Glasscheiben durch GLAS MÜLLENBACH ersetzt.
- Bei unserer zweiachsigen Dampflok O&K 7685 wurden die Heizrohre geliefert, von MaLoWa zugeschnitten und von KRS in die Rohrwände eingelegt. Als nächstes erfolgt das Einwalzen und Bördeln der Rohre an den Rohrwänden.
- Drei Reisezugwagen und ein Aufenthaltswagen wurden durch die Hauptuntersuchung gebracht und können jetzt wieder für Sonderfahrten eingesetzt werden.
- Vier weitere Reisezugwagen wurden mit noch mehrjährigen Fristen erworben. Sie werden den im Aufbau befindlichen Reisezug historischer Wagen ergänzen und können ab der Saison 2022 eingesetzt werden.

Die hier erwähnten Großprojekte stellen dabei nur einen Ausschnitt aus den gesamten Restaurierungs-, Renovierungs- und Sanierungsarbeiten dar. Viele kleine und mittlere Aktionen wären hier noch zu nennen.

Wer darüber gerne noch mehr lesen möchte, ist herzlich eingeladen, einmal in die beigefügte Anlage zu schauen.

Was haben wir 2019 erreicht?

- Bildung Interessengemeinschaft Kulturlokschuppen Neumünster – 5 IKN-Meetings
- Entwicklung Konzept Kulturlokschuppen Neumünster
- Verhandlungen mit der Stadt Neumünster über Grundstückserwerb
- Erste Abstimmung in der Ratsversammlung einstimmig positiv
- Fortsetzung Aufarbeitung Dampflokomotive 042 271-7
- Beschaffung „Kleiner Helmut“ und Beginn HU
- Beschaffung zweier Großraumgüterwagen
- Einzug HEL mit ihrem Fahrzeugpark
- Rettung eines 100 Jahre alten Güterwagens – Aufarbeitung geplant
- Beginn Südanbindung
- Legalisierung Nordanbindung
- Anmietung VT 628 von DB Museum und HU
- Diverse Sonderfahrten mit langen Zügen und Triebwagen
- Beginn Renovierung Lokleitung
- Erfolgreicher Tag der Offenen Tür mit über 600 Besuchern
- Beginn HU Reisezugwagen
- Start Projekt Sanierung Drehscheibe
- Jubiläum 175 Jahre erste Eisenbahn Schleswig-Holsteins Altona – NMS - Kiel
- Start Internetseite IKN für VT 628
- Zweite Abstimmung in der Ratsversammlung einstimmig positiv (erwartet)
- Veröffentlichung von 14 IKN News-Ausgaben
- Rechtskraft des NEG-Planfeststellungsverfahrens
- Erster IKN-Kalender für 2020

Was haben wir 2020 erreicht?

- Abschluss Kaufvertrag über Erwerb des Grundstücks durch Kittel-Stiftung
- HU „Kleiner Helmut“
- Bauliche Fertigstellung Südanbindung
- Sanierung Drehscheibe
- Sanierung Lokleitung
- Planung Erweiterung Lokschuppen und Wasserturm
- Beschaffung Dampflokomotive O&K 7685
- Beschaffung Dampflokomotive F 654
- Beschaffung zweier vierachsiger Umbauwagen
- Beschaffung Aufenthaltswagen
- Beschaffung zahlreicher Ausrüstungsgegenstände
- Beschaffung & HU & Inbetriebnahme von vier E-Loks BR 181
- Beschaffung dreiachsiger Umbauwagen
- Vorbereitende Gespräche zur Erweiterung des Reisezugwagenbestandes
- Zahlreiche Säuberungs- und Aufräumaktionen
- Entfernung des NATO-Tanklagers durch Stadt Neumünster
- Gestaltung des visuellen Erscheinungsbilds mit Grafiker
- Veröffentlichung von 19 IKN News-Ausgaben
- 100 Exemplare VT 628-Kalender
- Zweiter IKN-Kalender für 2021
- Corona-bedingt nur 1 IKN-Meeting
- Zweiter IKN-Kalender für 2021

Was haben wir 2021 erreicht?

- Sanierung Fensterrahmen und Austausch Glasscheiben im alten Lokschuppen
- Abschluss Sanierung Brückenträger, Betonring und Strahlengleise Drehscheibe
- Neubau des elektrischen Antriebs nebst Steuerung der Drehscheibe
- Pflasterung Lokschuppenvorplatz und Erneuerung der Entwässerung des Lokschuppendachs
- Herstellung Rohrsatz Dampflok O&K 7685
- HU drei Reisezugwagen und ein Aufenthaltswagen
- VT 628-Einsatz bei den Sonderverkehren Kappeln-Eckernförde
- Fertigstellung Anstrich / Beleuchtung / Führerstand Dampflok 042 271-7
- Beginn Sanierung Gleis 65 (Kohlebansengleis)
- Beschaffung ASF über Versteigerung DB Resale
- Beleuchtung Drehscheibe / Arbeitsgrube Lokschuppen / „DB-Keks“ / Signale
- Erwerb Unterrichtswagen von DB Resale
- Erwerb B3yg „Salonwagen“ von Niederlausitzer Eisenbahnfreunde
- Betriebsführung durch Holsteinische Eisenbahngesellschaft für historischen Verkehr gGmbH
- Erwerb von vier Reisezugwagen mit Fristen von DB Stillstandsmanagement
- Unterstützung der „Konzerthelden“ im Internet
- Weiterarbeit an Medienpräsenz (Internet / Facebook / Instagram / ...)
- Konzept & Realisierung eines stärkeren Stromanschlusses inklusive neuem Erdkabel
- Einrichtung Kleinteilelager und Elektrowerkstatt im Sozialgebäude
- Neues Waschbecken in Lokleitung
- Abschluss Infrastrukturanschlussvertrag Südanbindung
- Veröffentlichung von 12 IKN News-Ausgaben
- Dritter IKN-Kalender für 2022

Was wollen wir 2022 erreichen?

- Inbetriebnahme Südanbindung
- Abschluss Sanierung Lokleitung
- Tag der offenen Tür mit Dampf
- Detaillierung der Planung für Erweiterung Lokschuppen und Wasserturm
- Taufe & Inbetriebnahme Dampflok O&K 7685
- HU Köf
- VT 628 nach Neumünster
- Fertigstellung SKL
- Einbau Weiche 915
- Beschaffung & Aufbau Besandungsanlage Offenburg
- Druck Broschüre / Flyer / etc.
- Lackierung ASF
- Restaurierung und Wiederinbetriebnahme Funkuhr im Freigelände
- Beschaffung & Beginn Restaurierung Kohlekran Heilbronn
- Neugestaltung der Frontpartie an der Brückenstraße
- Neues Schlüsselssystem
- Fertigstellung Internetauftritt
- Gemeinsame Terminplanung von HEL, REF, VT 628 bezüglich Sonderfahrten
- Beschaffung weiterer Reisezugwagen
- Erstellung eines Restaurierungsplans für F 654 unter Einbeziehung der F 663 in Dänemark
- Neue Mietverträge zwischen Kittel-Stiftung und HEL, SEL sowie REF