



Interessengemeinschaft Kulturlokschuppen Neumünster

IKN News 34 – 03.01.2021 - Dynamischer Übergang ins Neue Jahr

Kurz vor Jahresende erreichte uns noch eine bereits im August erworbene Neuanschaffung: in einer Nacht- und Nebelaktion überführte unser IKN-Mitglied Schlunß Eisenbahn Logistik (SEL) einen sogenannten Aufenthaltswagen von Berlin nach Neumünster. Dieser aus einem ehemaligen Reisezugwagen umgebaute Spezialwagen gehörte zu einem klassischen Einheitshilfszug der Deutschen Reichsbahn. In der Regel bestand ein solcher dreiteiliger Hilfszug aus einem Mannschafts- bzw. Aufenthaltswagen, einem Gerätewagen und einem Energieversorgungswagen. Diese auffallend rot lackierten Züge wurden für technische Hilfeleistungen bei Betriebsstörungen oder Eisenbahnbetriebsunfällen eingesetzt.

Ein solcher Aufenthaltswagen dient der Mannschaft des Hilfszugs als Ort zum Umziehen, Waschen, Essen, Ausruhen und Versammeln. Er verfügt über mehrere Spindabteile mit jeweils zwölf abschließbaren Spinden, ein Küchenabteil, einen Waschraum mit drei Waschbecken, einen Toilettenraum mit Waschbecken, einen Versammlungsraum mit sechs Liegen und neun Sitzplätzen, einen Leitungsraum mit Schrank und Schreibtisch sowie weiteren drei Liegen, und ein Gepäckabteil.

Unser Aufenthaltswagen wurde Mitte des letzten Jahres von DB Resale zum Kauf angeboten und konnte im DB Werk Berlin-Grünwald besichtigt werden. Da der Wagen erst kurz vorher abgestellt worden war, befand er sich – im Gegensatz zu vielen anderen historischen Fahrzeugen mit langen Standzeiten – in einem sehr guten Zustand. Lediglich auf einer Seite hatten sich die von uns ganz besonders geschätzten Sprayer mit ihrer „Graffiti-Kunst“ verewigt.

Wir können uns den Einsatz dieses Wagens für zweierlei Zwecke vorstellen: zum einen wächst die Anzahl der in unserem Projekt „Kulturlokschuppen Neumünster“ auf dem Gelände tätigen Aktiven stetig an. Es ist also abzusehen, dass es in der heute als Vereinsmittelpunkt dienenden Lokleitung irgendwann zu Engpässen kommen wird. Zum anderen kann ein solcher Wagen bei Sonderfahrten lokbespannter Züge durchaus als Begleitwagen für das mitfahrende Zugpersonal dienen. Da unser Wagen bis vor kurzem noch gelaufen ist, werden wir ihn gleich Anfang des neuen Jahres technisch unter die Lupe nehmen und – wenn kostengünstig möglich – einer Hauptuntersuchung unterziehen lassen.

Wer sich einen solchen Wagen noch nicht richtig vorstellen kann, dem sei die Lektüre der Anlage empfohlen. Viel Spaß beim Betrachten!

Wagendaten



EHZ-Aufenthaltswagen Werk Halberstadt

Fahrzeugart	EHZ-Aufenthaltswagen
Fahrzeugnummer	60809901529-9
Fahrzeuggattung	EHZ
Baureihe / Bauart	359
Fahrzeug im NVR registriert?	ja
Hersteller	Werk Halberstadt
Baujahr	1975
Eigengewicht (kg)	34000
Länge über Puffer in m	18,7
Breite in m	2,90
Höhe in m	4,10
Letzte Hauptuntersuchung	15.11.2012
Außer Betrieb seit	21.07.2020



Aufenthaltswagen

Maße:

- Länge über Puffer	18 700 mm
- Breite	2 900 mm
- Höhe über SO	4 010 mm
- Drehzapfenabstand	12 200 mm
- Radsatzabstand	2 500 mm
- Spurweite	1 435 mm

Geschwindigkeiten:

- max. zulässige Geschwindigkeit	120 km / h
--	------------

Gewichte:

- Eigengewicht	34,0 t
- zulässiges Ladegewicht (nur Personen).....	1,0 t
- zulässiges Gesamtgewicht	35,0 t

Bremse:

- Bauart der Bremse	KE - GP
- Bremsgewichte	G = 29,0 t
.....	P = 35,0 t











