



## Interessengemeinschaft Kulturlokschuppen Neumünster

IKN News 12 – 17.10.2019

### 175 Jahre Eisenbahnstrecke Hamburg-Altona - Neumünster - Kiel

Die Bahnstrecke Hamburg-Altona - Neumünster – Kiel ist die erste und damit älteste Eisenbahnstrecke in Schleswig-Holstein. Die Strecke wurde ab 1842 von der Altona-Kieler Eisenbahn-Gesellschaft (AKE) gebaut. Die AKE war eine Aktiengesellschaft im mit dem Königreich Dänemark in Personalunion verbundenen Herzogtum Holstein. Damals war Altona nach Kopenhagen die zweitgrößte Stadt Dänemarks und die Bahnstrecke von Altona nach Kiel die erste unter dänischer Hoheit.

Mit der Trassenplanung wurde der englische Ingenieur Geo W. Buck beauftragt. Er kam zu dem Ergebnis, dass wegen des geringeren Reliefunterschiedes die Strecke nicht über Segeberg, sondern über Neumünster und Elmshorn geführt werden sollte. Da sich von dort auch die Erschließung einer weiteren westholsteinischen Strecke wirtschaftlicher vornehmen ließ, entschied sich die Generalversammlung der Gesellschaft im Mai 1842 für diese westlichste Trassenvariante.

Baubeginn der außer in Kiel, Neumünster und Altona zunächst eingleisigen Strecke war im März 1843. Am 18. September 1844, dem Geburtstag des dänischen Königs Christian VIII., der zu dieser Zeit auch Herzog von Schleswig, Holstein und Lauenburg war, wurde die 109 Kilometer lange Strecke unter dem Namen Christian VIII. Østersø Jernbane (König Christian VIII. Ostseebahn) eröffnet. **Die Strecke begeht damit in diesem Jahr ihren 175. Geburtstag.** Es gab eine Feier in der Wagenhalle des noch nicht fertiggestellten Altonaer Bahnhofs und man bewältigte die erste Fahrt nach Kiel in einer Fahrtzeit von drei Stunden.

Nach dem Ende der Dampflokkära wurde die Strecke bis Mitte der 90er Jahre des letzten Jahrhunderts ausschließlich mit Dieseltraktion befahren. Erst am 24. September 1995 konnte die Elektrifizierung Strecke in Betrieb genommen werden. Zuvor dauerte die Reise 100 Minuten und ein Umstieg war nötig. Nunmehr ging es ohne Umstieg in 76 Minuten von Hamburg nach Kiel. Mit den ICE-Zügen beträgt die Reisezeit nur noch etwa eine Stunde. Der Bahnhof Hamburg-Altona wurde schon vor längerer Zeit durch den Hamburger Hauptbahnhof als Startbahnhof für alle regelmäßig nach Kiel verkehrenden Personenzüge abgelöst.



Bahnstrecke Altona–Kiel mit Anschlussstrecken Elmshorn–Glückstadt (die spätere Marschbahn) und Neumünster–Rendsburg



Streckenverlauf Altona – Elmshorn – Neumünster - Kiel