



Interessengemeinschaft Kulturlokschuppen Neumünster

IKN News 11 – 07.10.2019 – Tag der offenen Tür am 06.10.2019

Am gestrigen Sonntag fand der erste „Tag der Offenen Tür“ der Interessengemeinschaft Kulturlokschuppen Neumünster (IKN) auf dem Areal des ehemaligen Bw Neumünster statt. Bei etwas kühlem, aber sonnigem und vor allem trockenem Wetter kamen mehrere hundert Besucher mit einem großen Anteil an Kindern auf unser Gelände. Die meisten staunten nicht schlecht, was wir in mühsamer Kleinarbeit bereits aus dem Gelände gemacht haben.

Zu den Hauptanziehungspunkten gehörten natürlich die historischen Lokomotiven und Waggons, die im Lokschuppen und auf den Strahlengleisen präsentiert wurden. Das umfangreiche Kinderprogramm stieß besonders bei den Kleinen auf große Begeisterung. Wer es sich gutgehen lassen wollte, hatte an den Verpflegungsständen im Freigelände oder im Speisewagen beste Gelegenheiten dazu. Als besondere Attraktion erwies sich die Draisinenfahrt auf den Gleisen der NEG bis zum Gelände der Dampfbahnfreunde Neumünster. Dort hatte man extra für diesen Tag den Betrieb für unsere Besucher geöffnet.

Insgesamt blicken wir zurück auf eine gelungene Veranstaltung, die ein außerordentlich positives Signal nach außen und innen gesendet hat. Wir haben der Öffentlichkeit gezeigt, was wir machen und eine attraktive öffentliche Veranstaltung geboten. Und wir haben gezeigt, was die Interessengemeinschaft Kulturlokschuppen Neumünster zu leisten imstande ist, wenn alle Vereine und Institutionen sich mit ihrem Angebot und Knowhow in unsere gemeinsame Sache einbringen. Diese Erfahrungen machen Mut für die Zukunft und laden ein zu einer Wiederholung in 2020. Dort können wir dann zeigen, welche Fortschritte wir gemacht haben und mit weiteren neuen Attraktionen aufwarten!

Fachsimpeln über Lok und Waggon
Tag der offenen Tür des „Kulturlokschuppens“ lockte Besucher aus dem ganzen Norden an

NEUMÜNSTER Reger Betrieb herrschte am Sonntag auf dem Gelände des Vereins „Kulturlokschuppen“ an der Brückenstraße. Sieben historische Dampf- und Dieselloks und 30 Waggons vom Salonwagen bis zum Werkstattwagen inklusive zahlreicher Ausrüstungsgegenstände waren rund um die Drehscheibe zu bestaunen. Kamen die einen, wie Klaus Köll und seine Familie, aus „Neugier, um zu sehen, was sich hier so entwickelt“, waren andere Eisenbahnenthusiasten. „Wir waren mit den Lübecker Eisenbahnfreunden schon auf Tour und haben zu Hause auch eine Anlage. Alles hier ist ein Highlight. Man sollte die Arbeit der ehrenamtlichen Helfer honorieren“, meinte Joachim Fritz, der mit seiner Frau aus Timmendorfer Strand gekommen war. Im Lokschuppen selbst standen unter anderem mit der Dampflokomotive 042 271-7 die eigentlichen Anziehungspunkte. Doch die meisten Unterhaltungen waren für „normale“ Besucher, kaum zu verstehen. Hier hatten die Fachleute das Sagen mit Baureihen-Nummern, Antriebsvarianten und zahllosen Details. Für Gregor Stenzel, stellvertretender Vorsitzender des Lokschuppenvereins, war das normal: „An den Lok sind Leute, die wissen wovon sie reden – alles altgediente Lokführer.“ Großer Beliebtheit erfreute sich bei den Besuchern die Fahrt mit der Draisine zu den „Dampfbahnfreunden“ hinter der Bahn. Alle Fahrten waren ausgebucht. Für die Kinder gab es Schminktische, eine Hüpfburg und andere Beschäftigungen durch den Carneval-Club Stadtgarde. Eine Rettungshundestaffel zeigte ebenfalls ihre vielfältigen Einsatzmöglichkeiten. Am Ende der Veranstaltung war Gregor Stenzel mit dem lebhaften Interesse am Eisenbahnknotenpunkt Neumünster richtig zufrieden. „500 bis 600 Gäste konnten wir heute begrüßen“, freute er sich. *mz*

Loks lockten
Neumünster Die historischen Lokomotiven waren der Hauptanziehungspunkt beim Tag der offenen Tür des Vereins Kulturlokschuppen. Das Publikum erwies sich als erstaunlich kompetent. **SEITE 7**

Die Technik der Dampflokomotive 042 fand großes Interesse.

Thilo (11) und Torben (8) fühlten sich wohl im Führerstand einer 042er-Dampflokomotive. **FOTO: MERZ (2)**